



- **PERSONEL TAŞIMACILIĞI**
- **ÖĞRENCİ TAŞIMACILIĞI**
- **BİREYSEL ARAÇ KİRALAMA**
- **BİNEK ARAÇ HİZMETLERİ**

info@binsalturizm.com.tr

0212 596 97 31

TEKERLEĞİN İCADI ve TARİHDE TAŞIMACILIK

Tabiatta hiç bir örneğine rastlanmandığı halde bize son derece doğal gelen ve modern tekniğin ekseni olacak kadar önemli bir icadı, tekerleği de Güneybatı Asya'ya borçluyuz.

Elimize, tekerleğin hangi tarihte icat edildiğini gösterecek hiç bir belge geçmemiştir. Ancak bu aracın günümüze en eski çağlardan geldiği kesindir. Amerikalı arkeolog Spieser Gawra'da M.Ö. 3000-2500 yıllarının kalıntılarında tekerleğe rastlamış; İngiliz meslektaşı Woolley de Ur'da, M.Ö. 2950 yıllarından kalma mezardan bir tekerlek çıkarmıştı. Ne gibi bir ihtiyacın bu icada yol açtığı kesinlikle bilinmiyor. General Frugier'nin ilginç ve inandırıcı varsayımına göre; Yontma Taş Çağ'ından başlayarak insan, avladığı hayvanı, kaya parçaları gibi bazı şeyleri taşıma ihtiyacını duymuştur. Bu soruna çare ararken kesilmiş bir ağacın yuvarlandığını, böylece taşımayı kolaylaştırdığını fark eden insanlar yüklerini iki ağaç kütüğünün üzerine koymayı akıl ettiler. İngiliz tarihçisi Maccurdy'e göre; tekerleğin atası, tomar denilen silindir biçiminde durulmuş kağıt ya da deridir. Bu gelişmeyi kazılar da doğrulamaktadır. Yapılan kazılarda Sümer ülkelerinde M.Ö. 3000'den kalma kızaklar ve arabalar çıkartılmıştır.

Tekerleğin icadını hemen arabanın izlediği kesindir. Bir çift tekerleği dingille birleştirmek ve buna demirsiz bir saban oturtmak işten bile değildir. Gerçekten de M.Ö. 3000 yıllarının Sümer kalıntılarında rastlanan arabalar böyledir. Sürücüsü iki tekerleğin arasına konmuş bir yere ata biner gibi otururdu. Bu taslak çabuk gelişerek dört tekerlekli bir araç oldu. Fakat henüz ön tekerlekleri sabitti. Bu araca ilk hangi hayvan konulmuştu? Fransız arkeologu Georges Contenau'ya göre; yaban eşeğiydi. Çünkü o dönemde bu bölgede at binilmiyordu ve henüz sözünü etmediğimiz Türkler atı ehlileştirmemişlerdi.

Ortaçağ'da önemli bir rol oynayacak olan bu ulus Orta Asya, Doğu Sibiry ve Mançurya'da yaşamaktaydı. Henüz Yontma Taş Çağ'ında yaşayan bu göçebe halkın hayatı, Babil ve Mısır Uygarlığının tam karşıtıydı. Ama onların bu gibi ve dümdüz steplerde uzanan ülkelere Yakın Doğu'nun güneşli ve serin vahasının da karşıtıydı.

Asya'lı göçebe halkın hayatı her çeşit yiyeceği alışan bu yorulmaz hayvanın, atın sırtında geçiyordu.Onu game alıştırıran Türklerin Güneybatı Asya'ya akınları sonucunda bu bölgede atı tanıdı. İlk uygarlıklar insanlığın bu en soylu buluşunu paha biçilmez armağanını Türklerden aldılar.

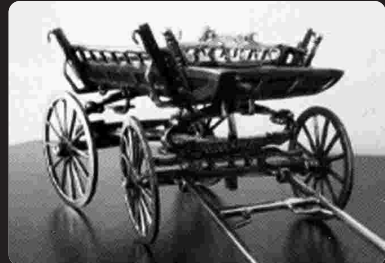
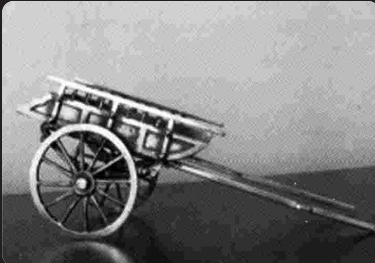
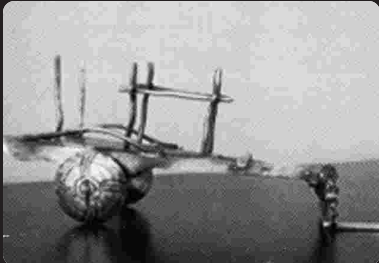
Koşum kayışlarıyla arabaya bağlanan atla birlikte ilk savaş aracıda doğmuş oldu. Antik dünya,arabayı ve atları bu korkunç görünümüyle ilk defa tanıyordu. M.Ö.2000 yılında Mezapotamya'da görülen araba giderek Sami ırkından Hiksosların akınıyla Mısır'a girince, Firavun'un ordusunda 1917'de ilk müttefik tanklarının Alman askerlerinin üzerinde paniğe benzer bir korku yarattı. Mısırlılar hayvan gücü olarak henüz öküz ve eşekten yararlanıyorlardı. Ancak tecrübelerden çabuk ders almayı bildiler. İstilacıları ülkeden atar atmaz bu yeni savaş aracını kullanmaya başladılar. Öyle ki, Mısır tarihinin en parlak dönemi olan Yeni İmparatorluk'tan kalan belgeler Firavun'u gelecek kuşaklara savaş arabasının üstünde, bir eliyle dizginleri tutar, ötekiyle de düşmanı yere serer biçimde gösterebilmiştir. Bunu izleyen on yüzyıl boyunca araba savaş alanlarında fetih aracı olarak hizmet ederek Osmanlı dönemine kadar çeşitli ilerlemeler kaydetmiştir.

Daha sonra Osmanlı döneminde taşıma ve nakil amaçlı kullanılan arabalara büyük baş hayvanlar koşulmaktaydı. Atların bugün bildiğimiz anlamı ile faytonların koşulmasına ise Lale Devri'nde rastlanılır. Bu dönemden itibaren Fransa'dan getirilen süslü iki veya dört kişilik oturma yerli bir sürücü tarafından idare edilen faytonlar hem taşıma ve ulaşım, hem de gezinti amacıyla kullanılmaya başlamıştır. 2.Mahmut'un faytonsuz hiçbir yere gitmediği, Sultan Abdulmecid döneminde faytonun resmi saray arabası haline getirildiği ve Sultan Abdulaziz döneminde ise diğer devlet görevlilerinin de hizmetine sunulduğu biliniyor. Yine bu dönemden itibaren faytonlar şehrin ileri gelen ailelerinin hizmetine kiraya verilmeyede başlanmıştır. Otomobilin icadından sonra fayton yavaş yavaş kullanımdan kalkmış ve sayıları çok azalmıştır. Bu dönemden sonra otomotiv ve taşımacılık sektöründeki hızlı gelişmelerle teknolojinin ön planda tutularak insanlığa en iyi şekilde hizmet vermek amaç edinilmiştir.



CİSR-İ CEDİD (GALATA KÖPRÜSÜ)

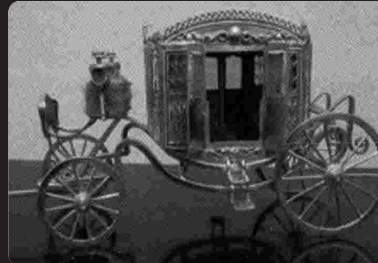
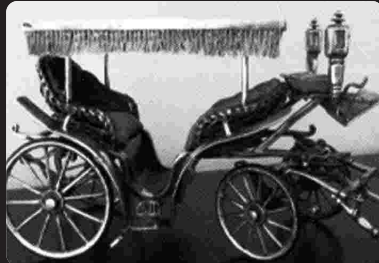
Sultan Abdülmecid zamanında Bezm-i Alem Valide Sultan tarafından Haliç üzerinde yaptırılan köprüye Cisir-i Cedid, Valide Köprüsü, Yeni Köprü, Büyük Köprü, Yeni Cami Köprüsü, Kuşlu Köprü adları takılmıştır. Sonraları yalnızca Galata Köprüsü olarak bilinmiştir.





SİRKECİ GARI

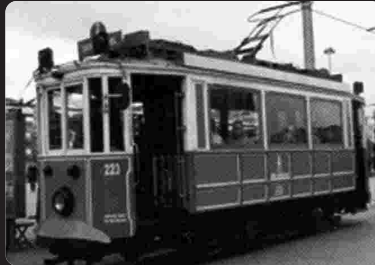
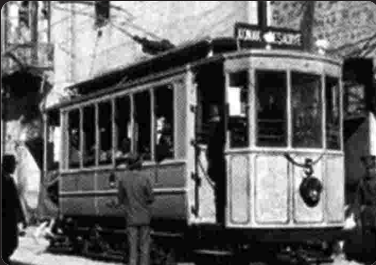
19. yüzyılda Müşir Hamdi Paşa tarafından 2. Abdülhamid adına yaptırılmıştır. Binanın tonozla örtülü orta alanındaki saat kuleleri ve sivri kemerli pencereleri dikkat çekicidir.





HAYDARPAŞA GARI

2. Abdülhamid dönemi binasıdır. İstanbul'u Anadolu'ya demir yoluyla bağlar. Köşe kuleleri nedeniyle bir şatoyu andırır. Bazı odaların tavanları kalem işi bezemelidir. Bina içinde taş kemerler, mermer merdivenler ve tonozlar yer alır.





BAHÇEKAPI

Yeni Valide Külliyesinin güneyine, Mısır Çarşısının doğusuna düşer. Adını İstanbul'un deniz surlarının Haliç'e açılan bahçe kapısından alır. Osmanlı zamanında semtin içinden tramvay geçirdi.





BEYAZIT MEYDANI

Beyazıt Meydanı, Fatih Sultan Mehmet'in yaptırdığı dev bir saraya mekan olmuştur. Hariciye ve Maliye Nezaretleri'nin burada bulunması, Ramazan aylarından Şehzadebaşı'na yakın camilerin avlularında sergiler açılması ve direkler arası, Beyazıt Meydanı'nın Osmanlı'daki önemini artırmıştır.





LALELİ

Semt adını Laleli çeşme yanında yaptırılan Lale Cami'sinden alır. Laleli'nin bir zamanlar lale bahçeleri ile kaplı olduğu, İstanbul evliyalarından Laleli Baba'nın burada yaşadığı söylenir. 18. yüzyılda Laleli Külliyesi yapılmadan önce semte Koska dendiği bilinir.





ÇEMBERLİTAŞ

Osmanlı döneminde yöre konaklar, camiler, medreseler ve hamamlarla ihliya edilmiş semt, beyzadelerin yerleşim merkezlerinden biri haline gelmiştir. Semte adını veren Bizans üyelerinin anıtı olan Çemberlitaş, Yanık Sütun olarak da bilinir. Çemberlitaş'ın anıt yapıları arasında Bibirdirek ve Şerefiye Sarnıçları sayılır.





TAKSİM'DE İLK OTOBÜS SEFERİ

Cumhuriyet'in kuruluşundan 3 yıl sonra, ilk otobüs 1926'da yılında İstanbul'a gelmiştir. O yıl alınan 4 otobüs tramvayla baş edememiş ve bir süre sonra hurdaya ayrılmıştır. 1942 yılına kadar tramvaylarla hizmet verilmiştir.

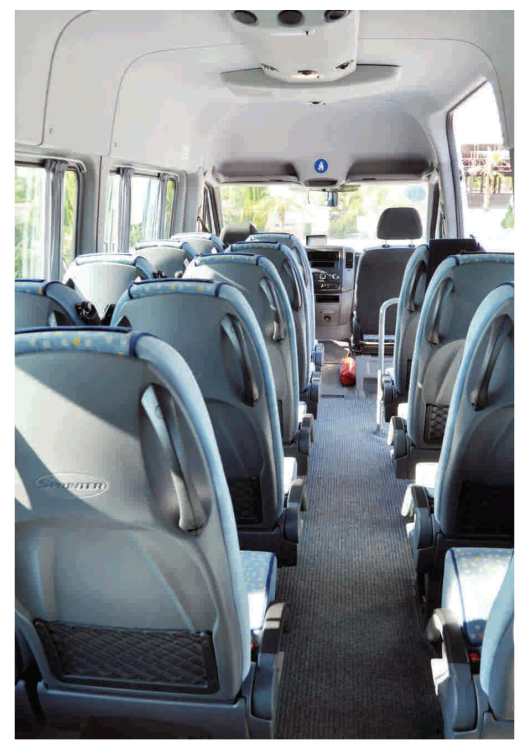




Personel Taşımacılığı



**Öğrenci
Taşımacılığı**



Binsal Turizm



Binsal Turizm, 7/24 hizmet anlayışı ile her marka ve model geniş araç filosuyla, Personel Taşımacılığı, Okul Taşımacılığı ve Transfer hizmetleri sunmaktadır.

Binsal Turizm, tüm kurum ve kuruluşların üst düzey yöneticilerin, özel misafirlere yabancı dil bilen şoförlü olarak sunmuş olduğu tamamı lüks araçlardan oluşan filosu ile en üst düzeyde VIP hizmetleri sunulmaktadır.



Binsal Turizm, şoförlü veya şoförsüz isteğe bağlı her model ve marka binek araçla Rent a Car hizmeti sunulmaktadır.



BİNSAL TURİZM;

Teknolojinin getirdiği tüm avantajlara sahip yeni yerinde özel oluşturulmuş kadrosu ile fabrikalardan okullara, özel kuruluşlardan kamu kuruluşlarına kadar pek çok sektörün taşıma ve transfer hizmetini “güvenli, konforlu, dakik” anlayışıyla gerçekleştirmektedir.

FAALİYET ALANIMIZ;

- § Personel Taşımacılığı
- § Öğrenci servis taşımacılığı
- § Araç Kiralama
- § Gezi ve Tur Taşımacılığı
- § Organizasyon Taşımacılığı(VİP ve KONSER)
- § Yemekli Toplantı ve Otel organizasyonu



KALİTE POLİTİKAMIZ;

Kurumsal birlik, sonuç odaklılık, müşteri memnuniyeti, sürekli iletişim, çevreye ve topluma duyarlılık değerlerimiz ve hizmetimiz en önemli ilkemizdir.

MİSYONUMUZ;

*Gerek kamu, gerekse özel sektör firmalarının her türlü taşıma ve transfer gereksinimlerini karşılamak amacıyla, müşterilerin beklentilerini en doğru kaliteli hizmeti verebilecek şekilde çözümler üretmek **BİNSAL TURİZM'** in misyonunun temelidir.*

VİZYONUMUZ;

Sektörde kurumsal anlayışımız ile edindiğimiz farklı yerimizi genişleterek korumak ve sektörde öncülük etmektir. Personel ve Öğrenci servis taşımacılığında müşterilerin ilk tercihi olmaktır.

İLKELERİMİZ;

Yeni yatırımlarda ve doğacak rekabet ortamı ile sektörde çitayı yükseltmek kalite standartlarından, rekabetten, güvenilirlikten, dürüstlükten, etik değerlerden ödün vermemektedir.

BİNSAL TURİZM'İN BAŞARIYI HEDEFLERKEN BAĞLI KALDIĞI İLKELER;

- § Hizmet sunumların da kalite ve standartlarından ödün vermemek.
- § Sürekli ve sistematik çalışmak.
- § Çalışanlarının başarısını ve gelişimini teşvik ederek, onlarla bütünleşen bir kurum oluşturmak.
- § Faaliyet gösterdiği tüm alanlarda saygı ve nezaket prensipleri ile yola çıkmak, etik değerlere ve güvene bağlı olarak çalışmak.

EĞİTİM;

Binsal Turizm faaliyet gösterdiği tüm alanlarda çalışanlarımızın kişisel gelişimlerini göz önünde bulundurarak eğitim ihtiyaçları sistematik bir şekilde belirlenir. Amaç bilgi, beceri ve davranışlarla ileri iş çevrelerine uyum sağlarken öğrenen organizasyon olma özelliğini taşıya bilmektir.

Binsal Turizm



